



PRINKOM spol. s r.o.
IČO:04594932
mobil: 777 107 125

Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
e-mail: info@prinkom.cz

ZPRACOVATEL ČÁSTI:

PRINKOM spol.s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice

PROJEKTANT:

Ing. Jan Tillinger

ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT:

ing.Jiří Křepinský

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Ing. Jan Tillinger

MÍSTO STAVBY:

k.ú. Třebotov

INVESTOR:

Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov

AKCE:

Rekonstrukce komunikace K Třešňovce

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

AUTORIZACE:



MĚŘÍTKO:

--

DATUM:

02/2017

VÝKRES ZN.:

ČÍSLO PŘÍLOHY:

STUPEŇ:

DSP

A.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE K TŘEŠŇOVCE V TŘEBOTOVĚ

DSP

ÚNOR 2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:

**Rekonstrukce komunikace K Třešňovce v
Třebotově**

Místo stavby:

k.ú. Třebotov

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Výměra m2	Druh pozemku
Třebotov	539759	st. 57/3	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	342	zastavěná plocha a nádvoří
Třebotov	539759	78/1	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	918	ostatní plocha
Třebotov	539759	78/20	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	76	ostatní plocha
Třebotov	539759	79	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	122	zahrada
Třebotov	539759	605/2	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	1094	ostatní plocha
Třebotov	539759	623	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	425	ostatní plocha
Třebotov	539759	624	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	1791	ostatní plocha
Třebotov	539759	684	Obec Třebotov, Klidná 69, 252 26 Třebotov	163	ostatní plocha

Investor:

Obec Třebotov
Klidná 69
252 26 Třebotov

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
DSP

Část dokumentace:

A. Průvodní zpráva

Projektant části:

PRINKOM
Ing. Jan Tillinger, Vít Křepinský
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro
dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149,
251 01 Babice
tel: 777107125, 777241576
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch v ulici K Třešňovce. Rekonstrukcí vozovky dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy, jak pro motorovou dopravu, tak pro pěší. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným spádováním do horské vpusti. Ta bude dále v rámci koordinace s projektem chodníku napojena do zatrubněného silničního příkopu.

Stavba obsahuje 1 stavební objekt- SO 100 Komunikace a zpevněné plochy. V rámci SO 100 je navržena obousměrná jednopruhová komunikace v šířce 3,50 m a délce 127,05 m.

b) Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby : dle získání stavebního povolení
dokončení stavby: cca do 3 měsíců od zahájení

Stavba není dělena na další etapy a bude provedena průběžně v celém rozsahu stavby. Stavba bude kolaudována a uvedena do provozu jako celek. Stávající doprava bude omezena za pomoci provizorního dopravního opatření.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s regulačním plánem obce.

Předkládaná dokumentace je zatím jako návrh pro stavební povolení (DSP), po obdržení stanovisek/vyjádření/rozhodnutí dotčených orgánů bude dopracována s ohledem na splnění požadavků.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území se nachází v severozápadní části obce Třebotov. V dotčené oblasti se nachází zástavba rodinných domů.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Rekonstrukcí zpevněných ploch bude zajištěn bezpečný pohyb vozidel a chodců a dojde ke zkvalitnění dopravní obslužnosti.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj.

Stavbou dojde ke zkvalitnění dopravních vazeb v dotčené lokalitě.

3. Přehled výchozích podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy
- Zákresy správců sítí

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle vyhlášky 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba má pouze stavební část. Technologická část není obsažena.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:
SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba je koordinována s projektem chodníku podél ulice Hlavní. Další stavby, které vyžadují koordinaci, nejsou evidovány.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby

c) Zajištění přístupu na stavbu

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavbou se nemění vlastnictví žádných objektů. Obec bude mít zodpovědnost správu komunikace.

Údržbu bude zajišťovat na základě smlouvy s obcí odborná organizace/firma.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní. Je tedy určena pro provoz vozidel a chodců.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou po celkovém dokončení. Zkolaudována bude až po jejím kompletním dokončení.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Během stavby musí být zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup do všech objektů a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací. Předčasné užívání se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch v ulici K Třešňovce. Rekonstrukcí vozovky dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy, jak pro motorovou dopravu, tak pro pěší. V rámci stavby je dále navrženo odvodnění zpevněných ploch do horské vpusti.

Stavba obsahuje 1 stavební objekt- SO 100 Komunikace a zpevněné plochy. V rámci SO 100 je navržena obousměrná jednopruhová komunikace v šířce 3,50 m a délce 127,05 m.

8.1.1 Technický popis

8.1.1.1 SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu SO – 100 Komunikace a zpevněné plochy je návrh rekonstrukce uličního prostoru v ulici K Třešňovce.

Ulice K Třešňovce se nachází v severozápadní části obce Třebotov. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová v šířce 3,5 m. Délka komunikace je 127,05 m. Chodník se nenavrhuje, pohyb chodců bude ve společném dopravním prostoru. Jako výhybny budu sloužit křižovatky a vjezdy na okolní pozemky. Komunikace je navržena se třemi směrovými oblouky. Jejich parametry jsou VB1: R=25,00 m, t=3,37 m, alfa=15,4°; VB2: R=50,00 m, t=8,33 m, alfa=18,9°; VB3: R=50,00 m, t=3,57 m, alfa=8,2°. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný s hodnotou 2,5 %. Parkování vozidel se předpokládá na vlastních pozemcích.

Výškový návrh komunikací respektuje především stávající výškové uspořádání terénu, napojení na stávající komunikace a možnost napojení okolních pozemků na rekonstruovanou komunikaci. Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí 3,36%-13,19%. Komunikace v celém úseku stoupá. V místech napojení na stávající komunikace příčné a podélné sklony respektují stávající poměry.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navrženy jsou za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126..

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Situace a Vzorové příčné řezy:

konstrukce vozovky se provede v následujícím složení (D1-N-5, TDZ V, PIII):

asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E	0.20 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik asfaltový	PI, A	1.00 kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0/63	ŠD	150 mm	ČSN EN 13 242
šterkodrt' 0/63	ŠD	150 mm	ČSN EN 13 242
celkem	min.	390 mm	

konstrukce vjezdů se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1,TDZ O) PIII:			
cementobetonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
lože z drtě 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131(tab.2)
šterkodrt' 0/63	ŠD	250 mm	ČSN EN 13 242
celkem		370 mm	

konstrukce chodníku se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1,TDZ CH) PIII:			
cementobetonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
lože z drtě 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131(tab.2)
šterkodrt' 0/63	ŠD	150 mm	ČSN EN 13 242
celkem		240 mm	

Plán se musí ztuhnout na $E_{2,def} = 30$ MPa. Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné poklady konstrukčních vrstev vozovky nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a ztuhnutí na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Pro oddělení vozovky a vjezdů od ploch zeleně se navrhuje kamenný obrubník 80/250/1000 do betonového lože s opěrou v nášlapem 6 cm nad úroveň vozovky.

8.1.2 Mostní objekty a zdi

Mostní objekty ani zdi nejsou v tomto projektu obsaženy.

8.1.3 Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným spádováním do horské vpusti. Ta bude dále v rámci koordinace s projektem chodníku napojena do zatrubněného silničního příkopu. Bilance dešťových vod není nikterak touto stavbou ovlivněna.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou použity.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající vozovky. Únikové zóny ani protihlukové clony stavba neobsahuje.

8.1.6 Vybavení pozemní komunikace

Stavba nevyžaduje vybavení.

8.1.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba nemá žádné jiné stavební objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro potřeby stavby bylo zpracováno zaměření a vyšetření inženýrských sítí.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v chráněném území, ani v památkové rezervaci, nebo jinak chráněné památkové zóně. Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

V prostoru stavby jsou stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma s předepsanými podmínkami na provádění stavebních prací v nich. Nejdůležitější je podmínka provádění prací ručně, bez použití techniky. Před zahájením stavebních prací musí být stávající inženýrské sítě vytýčeny a ověřeny jejich správci za účasti investora.

Ve staničení cca 0,02000-0,04500 je vozovka rozšířena proti současnému stavu do prostoru zeleně, kde jsou uloženy optické a metalické páteřní sítě ve správě Cetin. Od začátku staničení, až do staničení 0,05300 budou tyto sítě dokryty a umístěny do chrániček (plastová půlená chránička Arot). V místě souběhu sítí a obruby budou sítě ochráněny tak, aby při betonování obruby nedošlo k zabetonování chrániček (např. překrytí vedení sítí betonovými deskami nebo geotextilií). Od staničení 0,05300 budou sítě uloženy do chrániček v místě křížení s komunikací a v místě vjezdů.

V ostatních částech stavby je vozovka vedena ve stávající trase a v původní niveletě (ve staničení 0,08700-0,12300 je niveleta nově cca 30cm nad původní výškou vozovky) a krytí sítí není stavbou ovlivněno.

11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

Předmětem bouracích prací bude demolice konstrukčních vrstev stávajících vozovek. V místě napojení nově navrhované komunikace na stávající se v šířce 0,5 m od okraje vozovky provede zařízení a vybourání stávající konstrukce po vrstvách.

V případě realizace zpevněných ploch v místě povrchových znaků inženýrských sítí se provede jejich výšková rektifikace do úrovně nivelety.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V dotčeném území stavbou nedojde ke kácení zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci výstavby vozovky budou provedeny výkopy v tl. do 400 mm. Pláň bude zhutněna na požadované minimum.

Po následném dokončení zpevněných ploch se provede dorovnání terénu pro napojení na okolní terén. Následně bude ohumusováno a oseto.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén se vyrovná humusem a oseje se travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do LPF.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do pozemků vedených jako ostatní plocha, zahrada a zastavěná plocha a nádvoří.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) Všechny druhy energie**
Stavba nevyžaduje dodávky energií, el. Energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů.
- b) Telekomunikace**
Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení
- c) Vodní hospodářství**
Stavba nemá nároky
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Stavba bude napojena na stávající vozovku v přilehlých ulicích.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**
Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**
Stavba svým provozem neprodukuje žádné odpady. Předpokládá se pouze strojní čištění zpevněných ploch.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**
Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.
Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna.
- b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodovodních zdrojů a léčebných pramenů**
Uvedený záměr nebude mít významný vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti. V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.
- c) Hluk**
V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.
- d) Emise z dopravy**
Nejsou potřeba žádné opatření.
- e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**
Dle vodovodního zákona je voda odváděna z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována do nově navržených odvodňovacích prvků.
- f) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**
Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

g) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřipustnému přetvoření stavby.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabraňuje jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

d) Ochrana proti hluku

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající podélné sklony vozovky nejsou v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro osoby se zrakovým postižením jsou zajištěny vodící linie, které jsou řešeny zvýšenou obrubou na rozhraní vozovky a zeleně.

Při provádění stavebních prací projektant navrhuje vyloučení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před výše uvedenými vlivy se nepředpokládá.